

SPORTS TURBINE KIT GT4135 for SR20DET

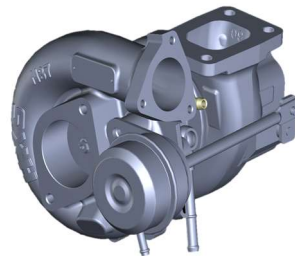
SRターボ交換の **FIRST STEP**に

車種	型式	エンジン	年式	タイプ	タービンサイズ	設定過給圧	コードNo.	小売価格 (税込)
シルビア	S14/S15	SR20DET	93/10-02/08	SPORTS TURBINE KIT	GT4135	75kPa(0.76kg/cm ²)	11004-AN015	¥200,000 (¥220,000)

JAN CODE:4957266622018

【特長】

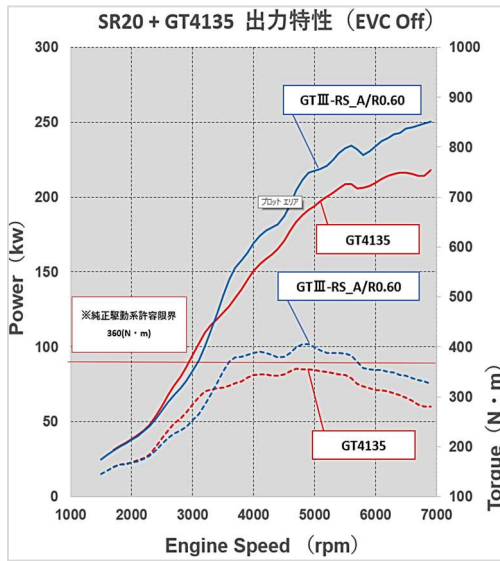
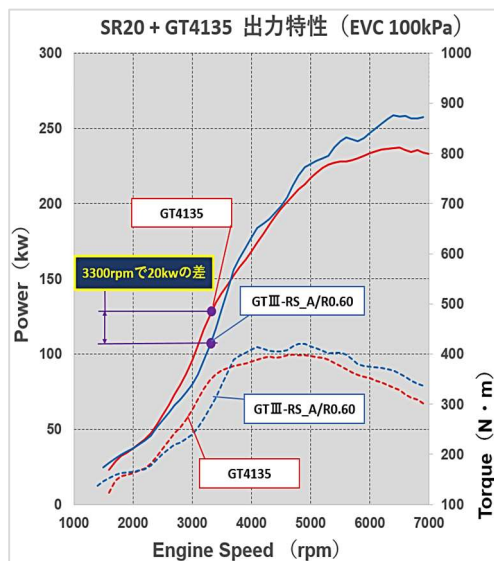
- 純正形状で~300ps(220kW)を出力ターゲットとしたタービンです。
- 既存のGTⅢ-RSタービン(350ps目標)に対し、ノーマルからのステップアップと更なる中低速域での“扱いやすさ”を追求しました。
- EVC Offでは、ノーマル駆動系限界のトルクに抑えることで、駆動系へのダメージを最小限に留めます。



【タービン仕様】

	コンプレッサーホイール			タービンホイール			A/R	オイルライン		水ライン	
	入口径	出口径	翼数	入口径	出口径	翼数	-	入口ハンジョウ	出口フランジ	入口ハンジョウ	出口ハンジョウ
純正	46.6mm	60.1mm	6+6	53.8mm	47.4mm	11	-	テーパーねじ M12×1.25	専用 (M8×1.25)	M14×1.5	M14×1.5
HKS GTⅢ-RS (既存商品)	55.3mm	65mm	6+6	56mm	49.1mm	12	0.6	M12×1.25	専用 (M6×1.0)	専用 (M14×1.5)	専用 (M14×1.5)
HKS GT4135	49.3mm	58mm	6+6	47mm	41.2mm	11	0.6	M10×1.25	専用 (M6×1.0)	専用 (M12×1.25)	専用 (M12×1.25)

【性能】



【構成パーツ】

- GT4135 本体 (強化アクチュエータ付)
- 水・オイル配管一式
- ガasket類

出力特性	SR20DET	
	過給圧制御無し	過給圧制御有り
エンジン型式	SR20DET	
最大過給圧	75kPa(0.76kg/cm ²)	100kPa (1.01kgf/cm ²)
最大出力	216kW (294PS) / 6500rpm	237kW (322ps) / 6500rpm
最大トルク	355N·m(36.2kgf·m) / 4500rpm	400N·m (40.8kgf·m) / 4500rpm

試験車両仕様	
タービン	GT4135
エンジン仕様	エクストレイルピストン / メタルガスケット
制御系	FCON VPRO3.4 / EVC7 / RB エアフロ
吸気系	スーパーパワーフロー
燃料系	大容量インジェクター / GT-R 燃料ポンプ
冷却系	前置きインタークーラー
排気系	HKSステンマニ / HKSメタルキャタライザー 大容量エキステンション / 試作マフラー

【注意事項】

- 2000年10月以降の年式の車両へ取り付けの際は、別途純正部品 (オイルリターンホース:部品番号15198-69F00)が必要です。

【お問い合わせ】 株式会社エッチ・ケー・エス 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
受注センター Phone:0544-29-1234/Fax:0544-29-1151

●記載されている商品は、2021年7月現在のものです。それ以降の登録年月日の車両の適合に関しましては、上記お問い合わせ先にてご確認ください。●許可なしに転載・複製することを禁じます。
●本仕様は予告無く変更される場合があります。また、記載されている写真は実物とは異なって見える場合があります。●表示の出力、トルクは当社車両を当社シャシーダイナモにて計測した数値のため、計測機器の違いや車両個体差で異なります。